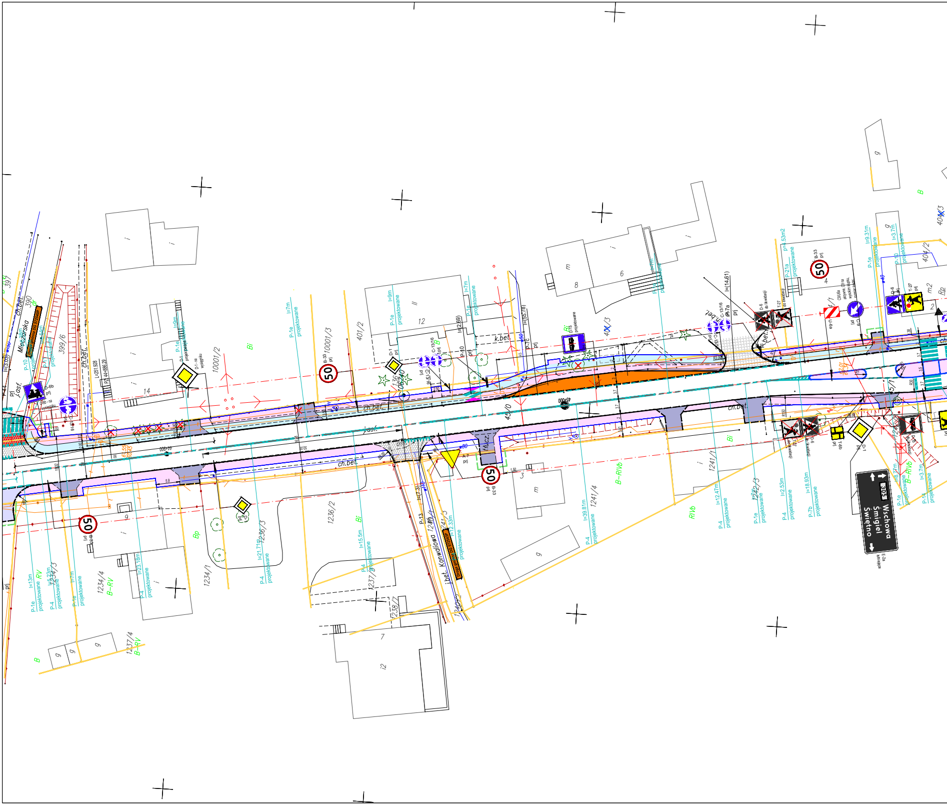
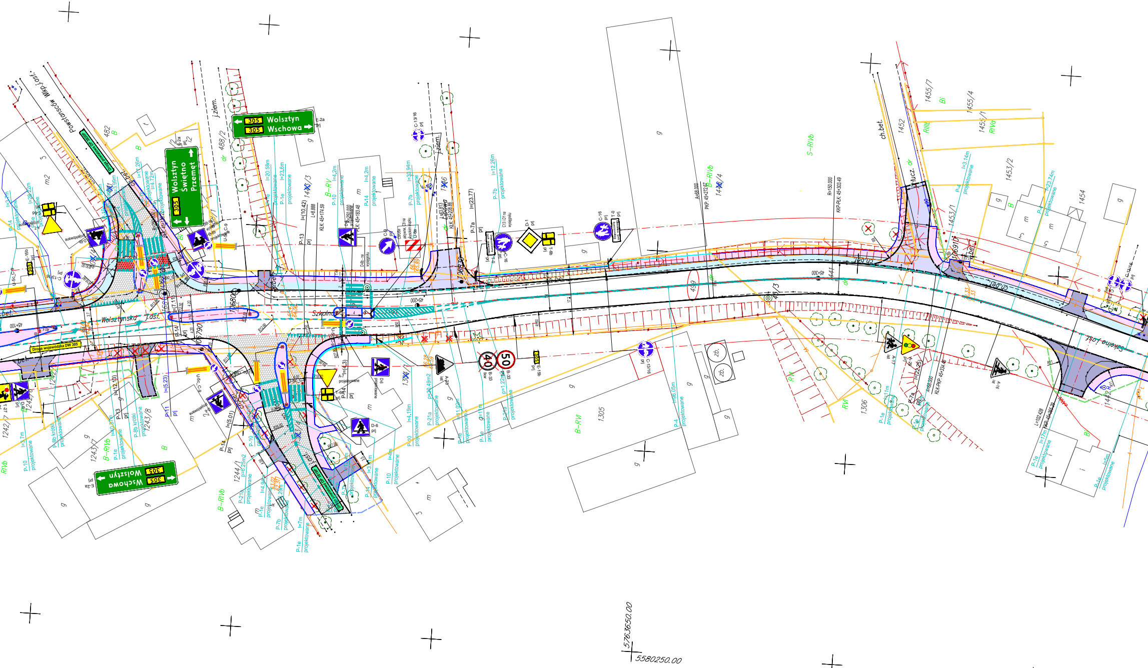
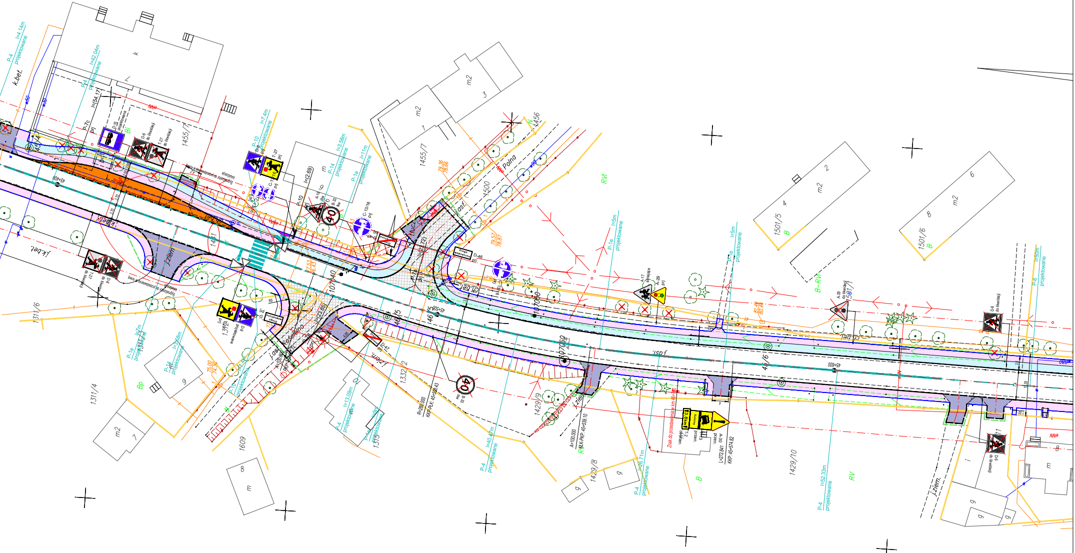

Mleczorska
Konwaliowa
ch.bet.
j.asf.
k.bet.
j.bet.
50
B-33
prj
P-1e
projektowane
P-4
P-10
P-13
P-7b
P-14
P-21a
D-1
D-6
T-27
C-13/16
B-2
Bi
Bp
B-RV
B-RIVb
RIVb
1234/1
1234/3
1234/4
1236/2
1236/3
1237/3
1237/4
1238/2
1241/1
1241/3
1241/4
1242/3
10001/2
10001/3
401/2
404/2
404/3
399/6
390
397
43/0
305
Wschowa
Śmigiel
Święto



Wolsztyn
Wschowa
305
Wolsztyn
Świętno
Przemęt
E-2a
Powstańców Wlkp. j.asf.
Wolsztyńska j.asf.
Szkolna
Lipowa
Droga wojewódzka DW 305
ch.bet.
j.ziem.
488/2
482
1441/3
1445/4
1453/2
1453/1
1454
1455/7
1455/4
1455/1
1452
1305
1306
1242/7
1243/1
1243/8
1244/1
B-RIVb
B-RIV
S-RIVb
RIVa
RIIIb
RIV
RVI
B-RVI
B
Bi
dr
g
m
zb.
C-13/16
C-16
C-9
D-1
D-6
A-7
A-17
A-16
A-23
A-29
B-33
E-15b
T-0
50
40
45+200
45+300
45+100
P-1e projektowane
P-4 projektowane
P-7b projektowane
P-10 projektowane
P-13
P-14 projektowane
P-21a projektowane
R=150,000
R=69,000
KKP-PLK 45+302,49
5763650.00
5580250.00


P-4
l=4.14m
projektowane
k.bet.
k
P-4
l=42.04m
projektowane
l=(54.17)
P-7c
prj
D-15
projektowane
Bi
D-6
do likwidacji
T-27
do likwidacji
1455/7
P-10
l=7.4m
projektowane
D-6
T-27
prj
C-13/16
prj
l=(2.69)
m
P-14
l=3.58m
projektowane
P-1e
l=11m
projektowane
P-10
A-16
B-33
kw
40
C-13/16
prj
m2
1
m2
3
1455/7
79.36
78.66
Polna
1500
asf.
1456
N
79.57
78.87
D-46
prj
Droga wewnętrzna
45+400
1441
j.ziem
kl.bet.
j.k.bet.
T-27
do likwidacji
D-6
do likwidacji
Sygnalizator do przestawienia w nowej lokalizacji
77.53
76.43
107/040
l=(23.72)
P-7a
prj
ch.bet.
107/050
RVI
P-1e
l=5m
projektowane
P-1e
l=5m
projektowane
A-17
A-29
prj
1501/5
B
4
m2
2
1501/6
B
8
m2
6
B–RVI
A-29
do likwidacji
1501/1
81.41
80.44
D-6
do likwidacji
P-6
l=50m
projektowane
cz.bet.
45+600
45/6
f.asf.
107/060
1311/6
P-1e
l=7m
projektowane
1311/4
Bp
P-14
l=3.58m
projektowane
m
9
75.00
74.35
m2
7
1609
8
m
R9
D-6
projektowane
1312
l=(23.85)
j.asf.
Kościelna
A=100.000
P-10
l=11.4m
projektowane
4.05
D-47
prj
j.ziem.
46/5
45+500
1332/2
l=13.09m
projektowane
P-4
P-1e
l=9m
projektowane
1313
R=280.000
KKP-PLK: 45+503.43
B-33
kw
P-4
l=40.47m
projektowane
1429/9
j.ziem
A=100.000
KKP-PKP: 45+539.10
RV
1429/8
g
g
P-4
l=26.71m
projektowane
Znak do przestawienia w km 46+160
3,8km
Kolejny
T-2
do likwidacji
przen.
A-30
przen.
L=272.841
KKP: 45+574.82
B
1429/10
P-4
l=52.33m
projektowane
RV
j.ziem.
D-6
do likwidacji
i
m
g
g
g
NN

Legenda:

◇ D-1 ISTNIEJĄCE	Istniejące oznakowanie pionowe
◇ D-1 LIKWIDACJA	Istniejące oznakowanie do likwidacji
◆ D-1 PROJEKTOWANE	Projektowane oznakowanie pionowe
▨	Projektowane oznakowanie poziome

Oznaczenia geodezyjne

🟨	*Istniejące granice działek ewidencyjnych*
▭	*Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:*
▭	*Linia rozgraniczajaca teren*
▭	*Teren wód płynących*
▭	*Przebudowa dróg innych kategorii*
▭	*Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu*
▭	*Zakres inwestycji realizowany na podstawie oświadczenia o dysponowaniu nieruchumościa na cele budowlane*
546/1	*Numer istniejących działek*
546/1	*Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania*
546/1	*Istniejąca działka do podziału*
546/1	*Numer nowopowstałej działki ewidencyjnej*

Elementy projektowane - branża drogowa

▭	*Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8*
▭	*Projektowana nawierzchnia mostu DW 305*
🟦	*Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm*
🟪	*Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm*
🟪	*Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji- k. betonowa niefazowanagrafitowa gr. 8 cm*
🟪	*Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2*
▦	*Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych/ skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3*
🟧	*Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna*
🟫	*Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm*
▨	*Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu*
▨	*Projektowna nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu*
▨	*Projektowna nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu*
🟩	*Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum*
▭	*Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji*
▭	*Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm*
▭	*Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystajacy na +2 cm*
43+400	*Projektowany opis kilometrażu DW 305*
▭	*Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm*
▭	*Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem*
▭	*Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego*
▭	*Projektowane krawężniki wysepkowe prefabrykowane - systemowe*
▭	*Projektowana oś drogi wraz z kilometracją*

Zamawiający: **WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**
UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ

Jednostka projektowa: **AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.**
ul. Sulechowska 8, 65-119 ZIELONA GÓRA

Stadium projektu: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY**

Obiekt budowlany: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96**

Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: DROGOWA

Tom: I.

Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Specjalność:**	**Podpis:**
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	

Data: 30.11.2015 r.

Nr umowy: 567/68.15/14

Nr rysunku: 2.4.

Skala: 1 : 500